

Adebar auf Reisen

Der Weißstorch ist der wohl berühmteste Pendler der Natur. Er ist ein Langstreckenzieher und fliegt jedes Jahr tausende Kilometer bis nach Afrika, um dort den Winter im Warmen zu verbringen. Dabei ist er ein Genie der Energie-Effizienz: Statt mühsam mit den Flügeln zu schlagen, nutzt er die Thermik. Das sind warme Aufwinde, in denen er sich einfach wie ein Segelflugzeug nach oben kreisen lässt.

Störche sind extrem standorttreu. Ein Paar nutzt oft jahrzehntelang dasselbe Nest, den sogenannten Horst. Da sie jedes Jahr ein paar neue Zweige drauflegen, können diese Nester am Ende bis zu zwei Tonnen wiegen – eine echte statische Herausforderung für Hausdächer! Bekannt ist der Storch auch für sein „Geklapper“. Da er keine richtigen Stimmbänder hat, nutzt er seinen Schnabel als Instrument zur Begrüßung und Revierverteidigung. Auf seinem Speiseplan stehen übrigens nicht nur Frösche, sondern auch Mäuse, Eidechsen und große Insekten.

Wie spart der Storch auf seiner weiten Reise auf den afrikanischen Kontinent wertvolle Energie?

Lösung: Er nutzt die Thermik, also aufsteigende warme Luftmassen, um sich ohne anstrengenden Flügelschlag wie ein Segelflugzeug nach oben tragen zu lassen.

Warum können alte Storchennester im Laufe der Jahrzehnte zu einer Gefahr für Hausdächer werden?

Lösung: Weil das Paar den Horst jedes Jahr mit neuen Zweigen erweitert, wodurch das Nest ein enormes Gewicht von bis zu zwei Tonnen erreichen kann.

Wie kommunizieren Störche untereinander, da sie keine voll ausgebildeten Stimmbänder besitzen?

Lösung: Sie nutzen ihren harten Schnabel als körpereigenes Instrument und erzeugen durch rhythmisches Aufeinanderschlagen ein lautes Geklapper.

In welcher geografischen Region verbringen die europäischen Weißstörche traditionell die kalte Jahreszeit?

Lösung: Sie fliegen als Langstreckenzieher über tausende Kilometer nach Afrika, um dort im Warmen zu überwintern.

Welcher Fachbegriff wird im Sachtext für das dauerhafte Nest eines Storchepaares verwendet?

Lösung: Das große Nest des Weißstorches wird in der Ornithologie als Horst bezeichnet.

Für welche zwei sozialen beziehungsweise strategischen Zwecke nutzt der Storch sein charakteristisches Schnabelklappern?

Lösung: Das Klappern dient den Vögeln im Alltag zur gegenseitigen Begrüßung am Nest sowie zur aktiven Revierverteidigung gegen Konkurrenten.

Nenne neben dem sprichwörtlichen Frosch drei weitere Beutetiere, die auf dem vielseitigen Speiseplan des Weißstorches stehen.

Lösung: Der Storch jagt laut Sachtext auch erfolgreich nach Mäusen, kleinen Eidechsen und großen Insekten.

Welchen alten traditionellen Beinamen beziehungsweise Spitznamen nutzt der Autor im Titel für den Weißstorch?

Lösung: Der Weißstorch wird im Titel traditionell mit dem altdeutschen Namen Adebar auf Reisen betitelt.

Mit welchem technischen Fluggerät vergleicht der Text den passiven Gleitflug des Storches in den warmen Aufwinden?

Lösung: Das Flugverhalten des Zugvogels in der Thermik wird direkt mit dem lautlosen Gleiten eines Segelflugzeugs verglichen.

Welche Charaktereigenschaft beschreibt, dass ein Storchepaar über viele Jahre hinweg immer wieder fest an denselben Brutplatz zurückkehrt?

Lösung: Diese treue Eigenschaft der Tiere wird im Sachtext als extrem standorttreu definiert.

Welcher Begriff aus der modernen Arbeitswelt wird im ersten Satz metaphorisch für die alljährliche Wanderung des Zugvogels genutzt?

Lösung: Der Weißstorch wird aufgrund seiner langen Pendelstrecken als der wohl berühmteste Pendler der Natur bezeichnet.

Zu welcher Kategorie von Zugvögeln zählt der Storch im Hinblick auf die enorme Distanz seiner Flugroute?

Lösung: Der Weißstorch wird im Text als ein klassischer Langstreckenzieher klassifiziert.

Was würde passieren, wenn die Thermik im Spätsommer aufgrund eines plötzlichen, extremen Kälteeinbruchs komplett ausbleibt? Wie müssten die Störche ihre Flugstrategie anpassen?

Lösung: (Individuelle Antwort). Beispiel: „Sie könnten nicht mehr passiv gleiten und müssten die gesamte Strecke im anstrengenden Ruderflug fliegen, wodurch viele Vögel wegen des enormen Kraftaufwands erschöpft verenden würden.“